



MØTEREFERAT

Dato: 12.11.2026

Stad: Bykle hotell (kl.12.30-14.30)

Referentar: Signe Sollien Haugå/Sonja Lien Skjevrak

Møte:

Prosjektgruppa for sti- og løypeplan

Deltakarar:

Representasjon	Namn	Til stades
Ordførar	Hans Blattmann	x
Planutvalet	Merethe Hjemdahl	-
Levekårsutvalet (tidlegare)	Thor Bernhard Sagland	x
Råd for personar med nedsett funksjonsevne	Laila Johnsen Kjær	x
Eldrerådet	Ola Mosdøl	-
Ungdomsrådet	William Markeng Prowse	x
Bykle Idrettslag	Olav Mandt	x
Hovden Sportsklubb	Atle Egeland	-
Grunneigarrepresentant frå Bykleregionen	Silje Rygnestad Nesvaag	x
Grunneigarrepresentant frå Midtregionen	Kliff Erik Hoslemo	-
Grunneigarrepresentant frå Hovdenregionen	Agnes Hovden	-
Hovden Næringslag	Marcin Matysik	-
Destinasjon Hovden	Unn Hovden	-
Hovden løypekøyring	Torvald Gautland	x
Ressursgruppa for hyttevelforeiningane (RHB)	Tom Bredesen	x
Ressursgruppa for hyttevelforeiningane (RHB)	Hans Christian Loland	x
Administrasjon	Signe Sollien Haugå	x
Administrasjon	Sigrid Bjørgum	-
Administrasjon	Sonja Lien Skjevrak	x



REFERAT

1. Opning

Ordførar ønskja velkomen og orienterte om utvikling i dialog om tiltaksplanen for villrein med departementet og Statsforvaltaren i Agder.

Presentasjon av deltakarane.

2. Bakgrunn og status i planarbeidet

Sonja Lien Skjevraak orienterte om status kring tiltaksplan for villrein, Heiplan-arbeidet m.v. Moment frå kommunestyret sine uttalar vart referert.

Arealstrategiane vedteke i kommuneplanen sin samfunnsdel ligg og til grunn.

Grovsiling av innspel til revidering av sti- og løypeplan vart behandla i kommunestyret i juni 2026. Innspela som vart med vidare, inngår i konsekvensutgreinga (KU) saman med dei eksisterande traseane.

Innhald og metodikk i konsekvensutgreinga – omsyn og interesser som er vurdert og samla verknadar av ulike tiltak.

Førebels tilbagemeldingar frå regionalt planforum – trong for meir vurdering av samla belastning av tiltak spesielt med omsyn til villrein m.a.

Planforslag til 1.gongs høyring – Sti- og løypeplan blir integrert i kommuneplanen sin arealdel (ikkje som vedlegg som i dag). Arbeider mot politisk behandling i planutvalet 30. november og kommunestyrehandsaming 10.desember.

Ordsifte:

Forslaget til tiltaksplan – Kommunen har vore aktive med påverknad i høve lokale føringar og supplement til kunnskapsgrunnlag.

Heiplanen har fleire delmål i tillegg til villrein, som stadutvikling og friluftsliv. Kommunen minnar om desse i møte med regionale mynde.

Ringverknadsanalysen for hyttebygging blir trekt fram som viktig for eit meir heilskapleg bilete av sosial, økonomisk og miljømessig berekraft.

Kommunestyret gjorde vedtak om restriksjonar for løyper i møte 11.12.2025 (utklipp av vedtak i sak 139/25):

(...) fylgjande løyper ikkje blir preparert før tidlegast helga før veke 7 og resten av vinteren frå og med sesongen 2025-2026;

1. Løype nr. 4, rundløype rundt nordre Auersvasseggi frå kryss 32 til kryss 35.

2. Løype nr. 5, frå kryss 38 ved Hartevasstjønn til kryss 34, «Maurliflotti»

3. Løype nr. 6 frå kryss 43 til kryss 40 (Maurli-Maurliflotti)

Følgende løype stengast permanent for preparering;

1. Løype 7, fra kryss 42 til kryss 41, frå Maurliflotti til Auersvatn.

Overståande regime gjeld for sesongene 25/26 og 26/27, og skal evaluerast i samråd med viltutval og villreinnemnd før sesong 27/28.



3. Innspel til utkast til konsekvensutgreiing (KU)

Rådet for personar med nedsett funksjonsevne reagerer på at ingen av løypene er vurdert m.o.t. tilgjengelegheit for alle – i sær med tanke på vinterbruk. Nokre trasear bør vurderast i planen. Fast underlag for rullestol/ rullator/barnevogn ute i naturen – utanom Skisentervegen. Hegni friluftsområde kan vere eigna og aktuell med tiltak som brøyting, fast underlag og ev gjerde/gelender på ei side.

Fleire andre deltakararar i møtet stør innspelet.

Ein må og sjå på dette Bykle. Brøyta turveg er også aktuelt med tanke på tur med hest/hund når dei ikkje kan gå i skiløyper. Kan delar av kulturstiar vere aktuelle som nærturløyper tilgjengeleg for alle. Stavenesvegen kan vurderast sidan den ikkje blir brøytt.

Visit Setesdal har ein brukarrapport. Bakken nedom Hovdestøylen er for bratt – må eventuelt gå via gangbrua.

Ordsifte om bruken av gang-/sykkelvegar som blir brøyta og kan nyttast. Argument i mot er at desse går langs bilveg og ikkje i same grad gir oppleving av tur ute i naturen.

Spørsmål om det er vurdert restriksjonar på bruk av elsykkel på landbruksvegar og liknande jf. kjent tiltak i kommune i Nord-Østerdalen. Det er ikkje vurdert i planarbeidet.

Auversvatn-løypa er viktigast for ressursgruppa, og ønskje om dynamisk løypeforvaltning for å halde løypa oppe heile sesongen. Løypa er avgjerande viktig for heile Hovden-området. Må kunne vurdere ny teknologi dersom ein ikkje kan nytte GPS. Søknad til Villreinfondet kan vere aktuelt gjennom eit mogleg samarbeid mellom ressursgruppa og kommunen om prosjektskildring, ref. NINA-prosjekt (Ferdsl og friluftsliv på Hardangervidda). Viktig å samle kunnskap om ferdsl og villreinproblematikken for eventuell utviding av bruken av løyper og kanalisering mellom ulike delområde/tider.

Traseen frå Dagparkering nord – Lundane – Galten kan gjerne bli heilårsløype ved å legge grunnlag for enklare preparering. Må eventuelt tenkje nytt rundt regulering av trasear.

Det er forslag om endring av verneføremål på myrområda til å omfatte villrein, noko som kan gje nye utfordringar i høve ferdsl.

Innspelet om å legge til rette for turveg langs ny VA-trase Hovden aust med grusing av traseen.

Innspelet om justering av forslag til turveg ved Lislestog slik at den går mellom bygningane i tunet.

I utkastet til KU er ikkje Støyledalsløypa teke med vidare som sommarløype grunna mykje myr. Tilrår bruk av Støyledalsvegen. Eventuelt vurdere bru/klopp inst i elvekryssinga.

Kompromiss er naudsynt i planarbeidet for det er krevjande å foreine løyper og villrein.

Kommunen har og mange løyper som er eigna for sit-ski – og pulk. Vurdere merking/synleggjing av ulike nivå av tilrettelegging for funksjonsnedsettingar.

I framtidig reguleringsplanarbeid er det viktig å vurdere bekkkryssing med røyr i tillegg til bru i føresegnar og plankart.

Turvegen langs Hartevatn kan bli ein fin grusa turveg for alle. Vedtak av reguleringsplanen for turvegen nærmar seg politisk behandling.