

Sti- og løypeplan



Møte i prosjektgruppa 12.10.2026

Agenda

1230 Velkommen

Bakgrunn og status

1310 **Pause**

1320 Diskusjon/innspel/spørsmål

1425 Avslutning

Tiltaksplan for villrein og Heiplanen

Status og verknad for sti- og løypeplanen

Heiplanen

- Agder og Rogaland fylkeskommunar vedteke revisjonsprosess – oktober 2025
- Utklipp frå vedtak (ks 11.12.2025) om deltaking i revisjon:

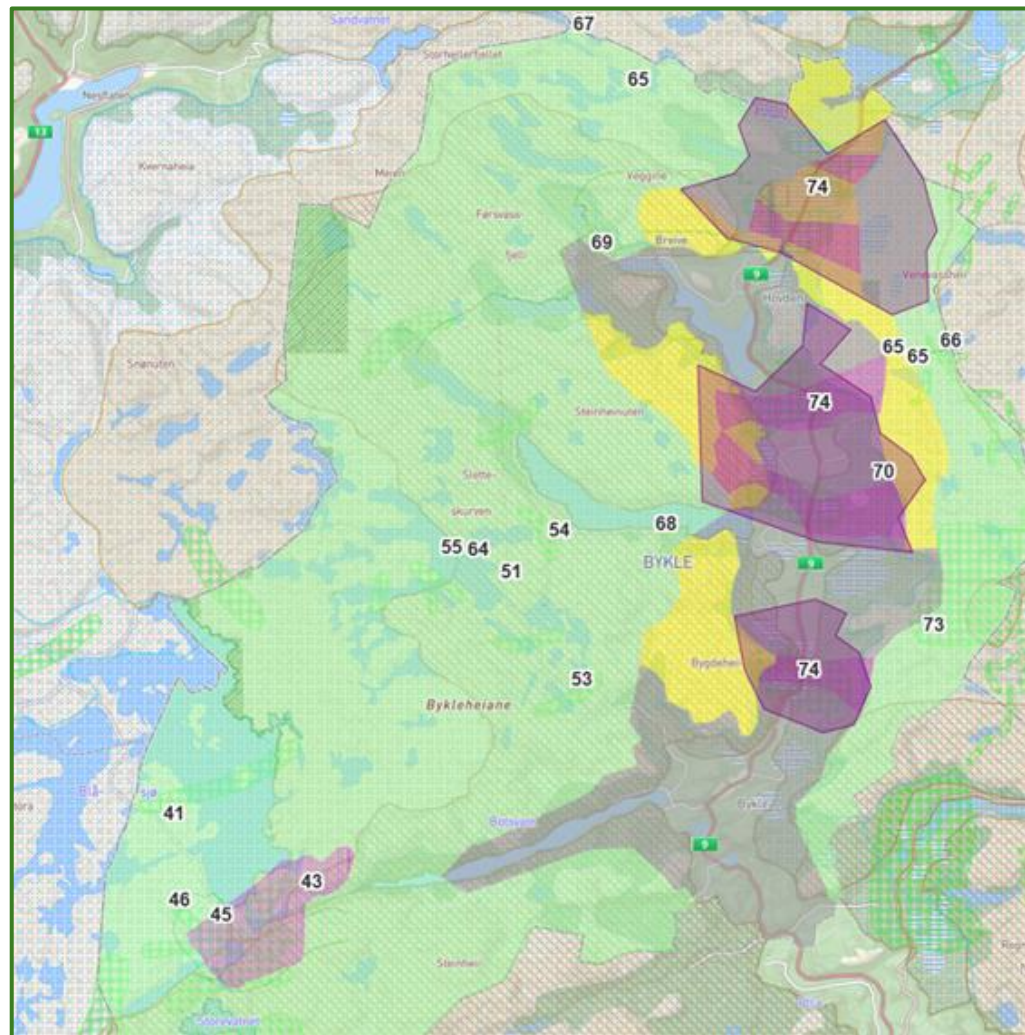
Ein føresetnad for å delta aktivt i revisjonen av Heiplanen er at den rettar fokus på tema som regional og lokal stadutvikling, nærings- og samfunnsutvikling, villreinvennleg friluftsliv, destinasjonsutvikling, og berekraftig besøksforvaltning.

- «Fot i bakken» – gjennomføre evaluering før ferdigstilling av planprogram

Tiltaksplan for villrein

- Noverande fase: politisk oppfølging og endeleg fastsetjing av tiltaksplan
- For kommunal forvaltning inneber statusen:
 - Ein må rekne med at endeleg tiltaksplan kjem til å bli styrande for arealforvaltning (sjølv om planen ikkje er juridisk bindande i seg sjølv).
 - Retninga er allereie klar:
 - strengare praksis i villreinområde
 - høgare terskel for nye inngrep
 - auka vekt på samla belastning (jf. naturmangfaldlova §§ 8–12)

Tiltaksplan for villrein



Teiknforklaring

Heiplanen

- Omsynssone Nasjonalt villreinområde
- Omsynssone villrein
- Omsynssone byggutvikling
- Omsynssone trekkområde
- Eksisterende villreinområde

Villreinområde

- Villrein trekkområde
- Villrein leveområde

Tiltaksplan for villreinområde

- Fokusområde (tiltak 74)
- 1 Tiltak (sjå nummer i tiltaksplanen)

Tiltakspakke 9: Hovden-området

65. Utsette maskinpreparering av løyper i Hovdenområdet. Gjeld Hovden Sloaros og Hovden Auversvatn og rundt nørdrø Auvørvasseggi

- Hovden er ein vinterdestinasjon og det er stort press på å få oppkøyrde løyper så tidleg i sesongen som mogleg. Villreinen trekker nordover til Hovden Aust og vinterbeite der frå om lag september til april. På Hovden Vest kan det kome dyr frå nord og vest til dei gamle kalvingsområda på Nos og Enden på vårvinteren. Løypa vert no preparert i vinterferien og i påska.
- Løypa til Auversvatn og rundt nørdrø Auvørvasseggi er ei svært populær høg fjellsløype. Det er rundt Auvørvasseggi som vil vere det mest sårbare med omsyn til vinterbeite. *Bykle kommune har som mål at denne løypa kan køyrast heile vinteren. Dersom det vert restriksjonar må heile løypa kunne køyrast opp i vinterferien, påska og resten av sesongen. Sekundært må det liggje føre ei godkjent alternativ attraktiv høg fjellsløype. Som eit minimum må løypa opp til «snarvegen» vere oppkøyrd heile sesongen. Det er og viktig å kunne gjennomføre turrenn som Hovden Tour med føreseieleg løypetrase og løypealternativ framover.*
- Det vil vere risiko for at mangel på oppkøyrde høg fjellsløyper fører til at folk går på fjellski utan kanalisering/ preparerte spor og såleis uroar dyra meir og over større område.
- Sett frå kommunen vil *aksept for regulering av nye nærturløyper og rundløyper i nærleiken av og mellom hytteområda i Hovden (til dømes Vidmyr) og midtregionen vere eit positivt grep som iversløyper og alternative løyper dersom ein må utsette preparering av nemnde høg fjellsløyper.* Det er trass alt 3000 hytter og om lag 20000 besøkande i helg og høg sesong vinterstid her – og *behov for tilrettelagte løyper både i og kring Hovden og i midt-regionen. Ein meiner vidare at rundløype rundt Hartevatn er av interesse som turveg/ skiløype og heilårsbruk.*



21. Kanalisering av ferdsel gjennom sti- og løypeplanar i Setesdal Ryfylke og Setesdal Austhei villreinområde

- Prosjekt med sti, dagsturhytte og villreininformasjon er eit viktig prosjekt for å kanalisere ferdsel bort frå sårbare område og tider av året. *Vi treng fleire alternative løyper, også om vinteren, slik at vi kan redusere påkjenninga på villrein ved å raskt endre trasear.* Området Vidmyr og nord-vestover kan vere ei slik løype. Grunneigarar og andre må bli med og bli involvert i prosessen.
- Turistforeiningsløyper i aust- og vestheia må vurderast i ein heilskapleg plan, og i sær vinterløyper som blir stikka langt inn i leveområda.
- *Låglandsløyper i og rundt hytteområda i midtregionen som alternativ til uver og nedstenging av høgfjellsløypene* vil også kunne tilrettelegge for mindre ferdsel i sårbare område og tider.

Arealstrategiane

relevante for tematikken

Økonomisk berekraft

- ❖ Legge til rette for at destinasjon Hovden skal dreiest mot **heilårsaktivitet med attraksjonar**, levande sentrum og aktivitetsområde i samarbeid med næringslivet.
- ❖ **Framtidig hyttebygging** skal i hovudsak skje i midtregionen.
- ❖ **Sikre dyrkbart areal og kulturlandskap** for lokal matproduksjon og utvikling av reiseliv.

Miljømessig berekraft

- ❖ **Naturen og naturressursane** er grunnlag for busetting og reiseliv i Bykle, og vi vil forvalte areala i eit generasjonsperspektiv.
- ❖ Vurdere ei langsiktig byggegrense (kotehøgde) mot fjellet i pressområde og kunnskapsbaserte grep for å **kanalisere ferdsel** bort frå sårbare område for villrein, som tilrettelegging av løyper i låglandet og sentrumsnært.

Sosial berekraft

- ❖ Det skal leggst til rette for **friluftsliv i nærområda** til bustader og fritidsbustader og trygge skuleveggar og ferdselsårer til sentrum.

Grovsiling av innspela

politisk behandling i juni 2026

Behandla i planutvalet og kommunestyret

Vedtak 18.06.2026

Kommunestyret sluttar seg til grovsiling av innspel til ny sti- og løypeplan, slik det kjem fram av vedlagt dokument «Grovsiling av innspel til sti og løypeplanen» og med grunnlag i administrasjonen sine vurderingar.

Med endringar:

Pkt. 28 - merkast raud (Lislefjædd hyttefelt – Galten)

Pkt. 98 - merkast grøn (Rundt Harteavatn)

Pkt. 119 - merkast grøn (Dagparkering sør – Hegni via Stusli)

Pkt. 127 - merkast raud (sløyfe på søraust for nordre Auvervasseggi)

Nr	Region	Sak-jp	Avsender	Innspel	Kartutsnitt	gjeldande innspel innspel til planen	prosjekt løyse skiløype i KPA	sykkelsute i KPA turveg i KPA	Prosjektgruppe si prioritering
127	Hovden		Administrasjonen	Trasee brukt i Hovden tour og fungerer som hovdutrase. Moglegvis aktuell som ein alternativ trase for Hovden tour. Siden traseen er preparert tidlagare, er det ønskeleg å gjere ei vurdering av den.					1: Viktig uttak 2: Hovud viktig 3: Lite viktig 4: Løst
Administrasjonen si vurdering: Grøn: ingår i vidare planarbeid Raud: ingår ikkje i vidare planarbeid									Politisk behandling
Traseen har blitt nytta i Hovden tour. Med tanke på mogleg dynamisk preparering av løyper, så kan dette vere eit alternativ. Terrenget er heile område delvis langs vassdrag. Traseen ligg i trekk- og leveområde til vilrein.									Endra konklusjon:
Konklusjon: Innspilet tas med i det vidare planarbeidet.									Innspilet tas ikkje med i det vidare planarbeidet.

Grovsilinga inneheldt 124 sorterte innspel - 89 vart med vidare i planarbeidet

Konsekvensutgreiing

innhald og metodikk

Kvifor må kommunen konsekvensvurdere skiløyper og turveg?

Fordi slike tiltak kan påverke natur, miljø, kulturverdiar og samfunn. Konsekvensvurderinga gir kunnskap i før arealet blir lagt inn i kommuneplanen sin arealdel.

*Gode opplevingar
i dag – og ei berekraftig
framtid i morgon*



Landskap

Kan endre landskapsbiletet og naturpreget, særleg i urørte område.



Naturmangfald

Kan påverke leveområde for sårbare artar, som villrein, og viktige økologiske funksjonar.



Kulturminne og kulturmiljø

Kan kome i konflikt med automatisk freda kulturminne og andre kulturverdiar.



Friluftsliv og folkehelse

Kan gi betre tilgang til natur og aktivitet, men også auka ferdsel og slitasje.



Andre arealinteresser

Kan påverke landbruk, hytter, næringsverksemd og andre brukarar av areala.



Vassmiljø

Kan påverke elvar, bekkar, myr og våtmark gjennom terrengingrep og drenering.

SKILØYPE

TURVEG



1. Kartlegg

Kva verdiar finst i området?
(Natur, landskap, kulturminne, friluftsliv, m.m.)



2. Vurder verknader

Kva positiv og negativ påverknad kan skiløyper og turveggar få?



3. Finn løysingar

Er det behov for avbøtande tiltak eller justering av trasear?



4. Gi kunnskapsgrunnlag

Vurderinga blir brukt i kommuneplanen sin arealdel, og gir politikarane eit grunnlag for å ta gode avgjerdar.



Ein plan som tek vare på både folk, natur og framtidige generasjonar.



BYKLE
KOMMUNE

Vurdering av konsekvens

128 stk

100. Lislefjedd

Trasebruik:	Sikløype
Status:	Ekisterende
Areallbruksformål:	Grenstruktur(sikløype)
Lengder:	2,9 km
Assessering:	Hovden lagskolebygning
Dagens situasjon/formål:	Lagdelsløyper på austsida som ligg nærme røtt. Tar utgangspunkt i Fjellbe hyttefelt og Lundene-åpna i sør. blir prepaert i dag. Heile traseen er regulert i planID 201009.
0-alternativ:	Ikke prepaering av traseen. Betre moglegheit for kjøping aust-vest for villreien.



Tema	Vurdering av konsekvens	Grunngjeving
Naturmangfald		Området ligg innefor Hovden landskapsvernområde, som i seg sjelv gir svært stor verdi. Området ligg også innanfor e generell sone for grønnsis (VU) og Gjøk (NT), samt forvaltningsområde for gruppe. Verneområdestatusen tilfører isolert sett svært stor verdi, medan usikkerheit knytt til om dei regjterne aktore faktisk nyttar tilskotsområde trekk i retning av stor verdi.
Villreien		Naturbasen: Området ligg innanfor leivområde for villreien. Løype nærme vgd ved område registert som sommer- og haustbeite (omfang: ofte), samt vinterbeite (omfang: noko/oppord). Løype ligg mellom to trekkoner, men nærer ikkje ved desse direkte. Regjterne: Omnyssone villreien.
Friluftsliv		Området blir svært mykje nytta som turloype i dag og ligg registert i databasane. Eksisterende trase som binder Fjellbe hyttefelt til løypenett i låglandet.
Kulturmiljø		Det ligg fleire kulturminneegstrenger nord og sør for løype. Desse blir ikkje rørt av den eksisterende løype.
Lokal næring og beitebruk		Området blir ikkje brukt aktivt til beiting i dag. Vegetasjonsskilt viser at hovuddelen av de rære område har godt, eller svært godt beite for storfe, og godt eller mindre godt beite for sau. Det er ingen fuldtokke areal i området, men store delar er registert med dyktbar jord, myr og mosejord.
Teknisk infrastruktur		Koplar seg på løypenett i sør og annan vegstruktur. Det er ikkje naudsynt med nye parkeringsplasser.
Samfunnstryggleik, risiko og sårbarheit		Delar av traseen ligg innanfor aksjonsområde for Raum. Elles ingen risiko.
Samla konsekvens		Tilskutet inneber prepaering av ei eksisterende tur- og sikløype, og føer i liten grad til nye typiske inngrupp i området samanlikna med 0-alternativet. Tilskotsområdet nærer ved område med svært stor verdi for naturmangfald og stor verdi for villreien, men det er ikkje identifisert vesentlege direkte inngrupp i verneområdet, regjterne vilkge naturangar eller trekkvegar for villreien. Sakte om tilskutet ikkje inneber etablering av ei ny løype, kan tilrettelegging og auka ferdsel bidra til auka belastning. Med utgangspunkt i dei høge naturverdiene og føre var prinsippet blir tilskutet samla vurdert å ha stor negativ konsekvens. Løype er viktig for friluftslivet for hytteområde. Løype går delvis parallelt med røtt og bidrar til å kanalisere ferdsel til låglandet.
Advarande tiltak og tilråding		Tilrå: at traseen rengj i planen grunna kanalisering av ferdsel i låglandet.

Tema	
Naturmangfald (natur og miljø)	- Artar, naturtypar, inngrepsfrie område
Villrein	- Påverknad på leveområde
Friluftsliv og ferdselsårer	- Friluftsliv og rekreasjon - Tilgjenge for allmenta - Konflikt mellom brukargrupper (t.d. ski, sykkel, motorisert ferdsel) - Opplevingskvalitetar
Kulturmiljø	- Automatisk freda kulturminne - Kulturhistoriske landskap
Lokal næring og beitebruk	- Jord- og skogbruk - Turistnæring
Teknisk infrastruktur	- Tilkomst til løypene - Parkeringsbehov - Trafikktryggleik
Samfunnstryggleik, risiko og sårbarheit	- Skredfare, flaum, klimaendringar - Beredskap og ulykkesrisiko
Samla konsekvens	- Samla belastning (kumulative effektar) - Alternativ (inkl. 0-alternativet) - Avbøtande tiltak

Regionalt planforum 08.10.2026

Nokre av kommentarane:

- Villreinrapporten er god.
- Feil vurdering av verdi for villrein – alt som ligg i nasjonalt villreinområde har 'ekstra stor verdi'.
- Summen av folk gir auka belastning.
- Vurdering av samla belastning/verknad av KPA er viktig.

Deltakarar:

- Statsforvaltaren i Agder
- Agder fylkeskommune
 - Plan
 - Kulturarv
 - Arkeologi
- Statens vegvesen
- NVE
- Direktoratet for mineralforvaltning



BYKLE
KOMMUNE

Villrein

Verdivurderingane viser faglege vurderingar av korleis menneskelege inngrep, arealendringar og ferdsel påverkar leveområda, trekkrutene og beitetilhøva for villreinen. Til dømes skal kalvingsområde alltid setjast til svært høg verdi, medan verdien av leveområde og trekkruiter kan vurderast basert på kjent kunnskap.

Ubetydeleg verdi (0)	Noko verdi (1)	Middels verdi (2) (forvaltningsprioritet)	Stor verdi (3) (høg forvaltningsprioritet)	Svært stor verdi (4) (høgaste forvaltningsprioritet)
Området har ingen dokumentert eller funksjonell verdi for villreinen. Dette gjelder gjerne sterkt urbaniserte eller fysisk avstengde areal utan vegetasjon eller topografi som eignar seg for arten. Det er ingen kjende trekkruiter, beiteområde eller kalvingsplassar i eller i direkte nærleik til området.	Området blir i svært liten grad nytta av villrein, men kan fungere som ein perifer buffersone eller som eit marginalt/historisk beiteområde med låg kvalitet. Vegetasjonen (eks. <u>lavressursar</u>) er sparsam eller lite tilgjengeleg, og området er allereie prega av eksisterande menneskeleg infrastruktur eller forstyrringar.	Området omfattar funksjonelle sesongbeite. Arealet har ein dokumentert, jamn bruk av villreinen i delar av året, og vegetasjonsgrunnlaget held god kvalitet.	Området er ein sentral del av nasjonalt villreinområde, og inkluderer viktige kjerneområde for vinterbeite, kalving eller sentrale trekkveggar mellom ulike sesongbeite. Området har høg økologisk kvalitet og er avgjerande for å oppretthalde bestanden sin kondisjon og helse.	Området omfattar dei mest kritiske, uerstattelege funksjonsområda for villreinen på nasjonalt og internasjonalt nivå. Dette gjelder unike kalvingsplassar, flaskehalsar i dei viktigaste trekkrutene som sikrar genetisk utveksling, eller dei absolutte kjerneområda i villreinområda.



Vidare prosess

Planforslag til 1. gongs høyring

- Vidare arbeid med plandokumenta
- Politisk behandling av vedtak om høyring av planforslag Kommuneplanen sin arealdel (traseane inngår i plankartet og planarbeidet får eige kapittel i planomtala, dvs ikkje vedlegg)
 - Planutvalet 30.november
 - Kommunestyret 10. desember
- Råd og utval kan få orientering og uttale i høyringsperioden
- Høyringsperiode
 - min. 6 veker

Innspel til konsekvensutgreiinga

diskusjon



www.bykle.kommune.no